

Geacht College van B en W, geachte Leden van de gemeenteraad,

Omdat mijn bijdrage aan de stadsronde over de pilot Stationsstraat op 1/2/2022 namens bewoners van de Sphinxlunet niet goed uit de verf kwam neem ik de vrijheid onze mening nader te expliciteren.

Wij hebben op zich geen problemen met de pilot Stationsstraat als zodanig, maar we vrezen wel het volgende salamiscenario.

Stel: de terrassen op de middenberm van de Stationsstraat blijken een succes (waarom ook niet) maar de bussen blijken lastig en minder veilig. Bovendien zijn we dan twee jaar verder en zijn er wellicht nieuwe besprekingen over concessies tussen de Provincie en Arriva, waarbij de problemen die Arriva nu heeft met een andere routing worden weggenomen.

Dan zal o.i. deze pilot als een onderdeel van dit salamiscenario, onder verwijzing naar het succes van de terrassen, er niet toe mogen leiden dat een besluit om toch bussen door de St. Maartenslaan en Sphinxlunet te laten rijden wordt vergemakkelijkt of als logisch gevolg wordt gezien. De druk om succesvolle terrassen ten behoeve van bezoekers aan de stad te laten voortbestaan en niet af te breken, omdat de pilot in deze vorm is mislukt, zal groot zijn. Laat het welzijn van Uw vaste inwoners U dan een zorg zijn!

De verkeersoverlast voor de Sphinxlunet, (dreunen, lawaai, stof) is voor de vele vaste bewoners van de deze smalle 30 km/u woonstraat met meer dan 5000 voertuigen per dag nu al een aanslag op de leefbaarheid ter plekke.

Met vriendelijke groet,

Namens inwoners van de Sphinxlunet,